

Uveřejněno na profilu zadavatele

Naše zn. 10612/2023-SŽ-SSV-Ú3
Listů/příloh 3/2

Vyřizuje JUDr. Jaroslav Klimeš

Mobil +420 722 819 305
E-mail KlimesJa@spravazeleznic.cz

Datum 11. září 2023

Věc: **Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)**
Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

Dotaz č.176:**1.) PS 02-02-61 (Vlkov u Tišnova - Křižanov, informační zařízení na zastávkách) :**

Žádáme zadavatele o kontrolu množství a měrné jednotky a uvedení do souladu u těchto dvou položek.

9	75I411	KABEL ZEMNÍ DATOVÝ PRŮMĚRU ŽÍLY 0,6 MM DO 4 PÁRŮ	KMPÁR	1,600
10	75I41X	KABEL ZEMNÍ DATOVÝ PRŮMĚRU ŽÍLY 0,6 MM – MONTÁŽ	M	1,600

Odpověď:

U položky č. 10 bylo upřesněno množství.

Dotaz č.177:

SO 90-90

V rámci dodatečných informací č.10 byly provedeny změny množství v položce poplatků za skládku zeminy v objektech SO 02-50-10 a SO 02-50-02.

Tato změna však nebyla provedena v objektu SO 90-90, kde se mají poplatky za skládku odpadů ocenit.

Podle našich výpočtů by mělo být celkové množství v pol.č.1: 159.777,544 T.

Žádáme zadavatele o prověření.

Odpověď:

U položky č. 1 bylo upřesněno množství.

Dotaz č.178:

Doplňující dotaz k Dotazu č.96. Ve Smlouvě je porušení závazných milníků přísně sankcionováno. Závazné milníky jsou v zadávací dokumentaci přesně vypsány, jednotlivé etapy a jejich trvání,

přestože si je Zadavatel dle odpovědi na dotaz č.96 vědom, že ne všechny se týkají zadané stavby. Pro vyloučení pochybnosti, jaké závazné milníky jsou pro Zadavatele klíčové se ptáme, zda si správně myslíme, že

SP00 – milník je závazný a platí

SPA-01 až SPA-5 – tyto milníky lze sloučit do jednoho, ve kterém je nutné provést práce ve výluce.

SP-B – milník je závazný a platí

Jak Uchazeč popisuje výše, jedná se o vyjasnění Zadavatelových priorit před případnou realizací. Například SP-4 se částečně týká traťového úseku, ale řeší podbíjení koleje pro provádění TRAKČNÍHO VEDENÍ. Ze zvyklosti konkrétní termíny konkrétních prací řeší Zhotovitel v detailním harmonogramu při znalosti dodavatelského řetězce a jeho kapacit. Uchazeč žádá o sdělení, zda termín podbíjení koleje i všech dalších předchozích prací může uzpůsobit svým možnostem tak, aby do konce výluky 30.9.2024 byla kolej provozovatelná jako celek, to je kolejově, trakčně i zabezpečovací zařízení.

Odpověď:

Zadavatel trvá na dodržení všech závazných milníků, tak jak jsou uvedeny v Podčlánku 4.28 v Příloze k nabídce a přesně definovány v části B.8.1 TZ ZOV.

Dle Podčlánku 4.28 Smluvních podmínek FIDIC je Zhotovitel povinen provádět Dílo takovým způsobem, aby v termínu, do kdy mají být práce odpovídající příslušnému postupnému závaznému milníku dokončeny, bylo Dílo provedeno v rozsahu předepsaném pro příslušný postupný závazný milník. Termín pro splnění postupného závazného milníku může být prodloužen za podmínek stanovených v Pod-článku 8.13 [Prodloužení doby pro uvedení do provozu / Zkušební provozu nebo doby pro splnění postupného závazného milníku].

V odpovědi na dotaz č. 96 zadavatel upřesnil, že dodavatel odpovídá za plnění jednotlivých stanovených milníků pouze v rozsahu prací, které jsou předmětem plnění stavby „Rekonstrukce traťového úseku Vlkov u Tišnova (mimo) - Křižanov (mimo)“, ale žádný uvedený milník z Podčlánku 4.28 nevyloučil.

Uchazeč správně předpokládá, že do konce výluky 30.9.2024 bude muset být trať plnohodnotně provozovatelná jako celek, a to jak kolejově, tak i trakčně, i co do zabezpečovacího zařízení. Zadavatel má však zájem, aby uvedené stavební postupy byly dodrženy z důvodu nutné koordinace se souběžně plánovanou stavbou „Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova“.

Dotaz č.179:

SO 02-87-01 (Vlkov u Tišnova - Křižanov, ukolejnění kovových konstrukcí) :

Zadavatel v odpovědi na dotaz č. 152 vysvětlil množství u pol. č. 21 až 24. Vzhledem k tomu, že jsou symetrizační a ukolejňovací tlumivky různé výrobky (s různými náklady), žádáme zadavatele o rozdělení jejich dodávek na dvě samostatné položky, tedy samostatně pro SYT (8ks) a samostatně pro UT (3ks).

Odpověď:

Dle zvyklostí položku nerozdělujeme.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

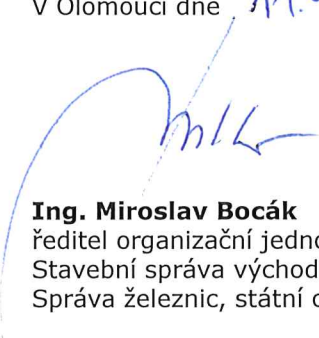
Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Příloha:

XDC_Vlkov_Krizanov_zm13_20230911

XLS_Vlkov_Krizanov_zm13_20230911

V Olomouci dne 11.9.2023



Ing. Miroslav Bocák
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ
Správa železnic, státní organizace